

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi dojazdowej**
wewnętrznej w miejscowości
Waliszewice na odcinku od km 0+000
do km 1+028 (działki nr 197, 237
i 123/2)

Rodzaj opracowania: **Projekt Budowlany**

Inwestor: **Gmina Goszczanów**

Projektował:

Zygmunt Sowała
upr. proj. 767/88.....
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.
pod nr ŁOD/BD /3810/03

Opracował:
Stanisław Żuber
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg, kolejowych,
tunelskich i inżynierskich
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.
pod nr ŁOD/BD/2321/02

Październik 2014

Sieradz, dnia 29.10.2014

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na

przebudowę drogi dojazdowej we wsi Waliszewice
od km 0+000 do km 1+028 do nr 192, 237 i 223/2

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Gorzelnia

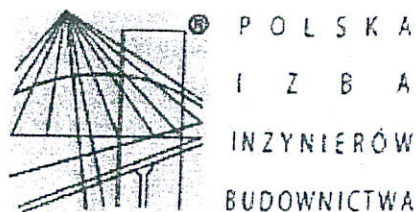
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych obiektów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 606 144 192
NIP 827-141-89-80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGE-LLE-511 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03
adres zamieszkania Sieradz ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-09 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD M. ST. SIERADZA
KANCELARIA
URZĄDNIKA
I NADZORU BUDOWLANEGO
(11)

Sieradz, dnia 3.08.1988

Nr 767/88
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(osoba i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

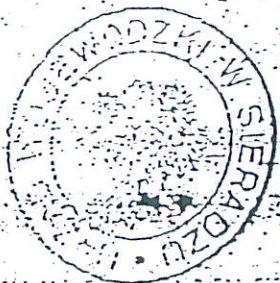
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. PNB 54/71
96-200 Sieradz, Błotna 5
tel. 569 14 700
fax 327 11 55-80

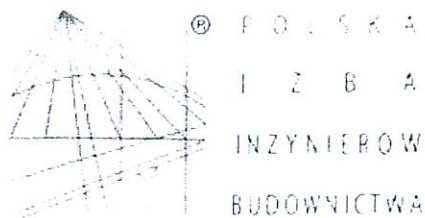
ad(ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IQT-3IR-1NA *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania Sieradz ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-27 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIERADZU**

**WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO**

Sieradz, dnia 23.07. 19. 85 r.

UAN-8386/42/85

(pieczęć)

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

SIERADZ, dnia

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud. nr 519/85

w zakresie dróg kolejowych
lotniskowych i manipulacyjnych
rozrządnych i przejazdowych

2/2

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
-

*Oficjalnie
am. 3. 0. P. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

Założenia techniczne
do projektu przebudowy drogi wewnętrznej
dojazdowej w miejscowości Waliszewice

1. Szerokość jezdni 3,0 m
2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 5 cm
3. Podbudowa z tłucznia grubości 18 cm
4. Zjazdy do posesji z destruktu
5. Pobocza ziemne

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71
98-300 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

WOJT
Krzysztof Andrzejewski

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Waliszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+028, gmina Goszczanów (działki nr 197, 237 i 123/2)

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Goszczanów.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu października 2014r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
4. Warunki do projektowania uzgodnione z Inwestorem.
5. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej dojazdowej położonej w miejscowości Waliszewice, gmina Goszczanów na odcinku od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1738E Mroczy - Chwałęcice, do km 1+028 tj. do końca zjazdu gospodarczego do posesji nr 29. Roboty przewidziane w projekcie pozwolą na poprawę stanu technicznego jezdni oraz poboczy ziemnych. Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni zlikwiduje szkodliwe dla zdrowia pylenie z istniejącej nawierzchni wykonanej z żużla paleniskowego pochodzącego z kotłowni.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada na całej długości przekrój szlakowy bez rowów przydrożnych. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4.80 do 5.50m. Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada szerokość od 3.00 do 3.50m i grubość od 6 do 10cm. Nawierzchnia wykonana jest z żużla paleniskowego. Pobocza ziemne w stanie bardzo złym, zawyżone, nie spełniające roli odprowadzania wód opadowych. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej posiada szerokość 5.00m. Przepust na rowie przydrożnym z rur betonowych jest w stanie złym. Rury betonowe popękane i przesunięte względem osi.

Kolizje: brak

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Prędkość dopuszczalna – 40km/godz.,
- Długość odcinka – 1028m,
- Szerokość poboczy – 0.75m,
- Szerokość jezdni – 3.00m.

Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- odtworzenie osi drogi w terenie,
- ułożeniu rur o średnicy 40cm PEHD o sztywności obwodowej $\geq 8\text{KN/m}^2$ na przepuszcie w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej,
- wykonaniu ścianek czołowych prefabrykowanych dla rur $\varnothing 40\text{cm}$ z betonu $C \geq 25/30$,
- dokonanie plantowania istniejącej nawierzchni wraz z zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonaniu podbudowy grubości 18cm (13+5) z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji $0 \div 63\text{mm}$ i $0 \div 32\text{mm}$ wg PW-EN -13242,
- skropieniu krawędzi podbudowy na szerokości 0.50m emulsją asfaltową $k \geq 65$ w ilości 0.70kg/m^2 ,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego $0 \div 11\text{mm}$ KR-1 AC11S,
- uzupełnieniu poboczy ziemnych gruntem dowiezionym wraz z zagęszczeniem i plantowaniu do wymaganych spadków poprzecznych,
- umocnieniu istniejących wjazdów destruktem bitumicznym o frakcji $0 \div 30\text{mm}$ i grubości 10cm,
- ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania” i instrukcją oznakowania pionowego.

Włączenie do drogi powiatowej należy wykonać łukami poziomymi o promieniu $R=6.00m$.

Przed przystąpieniem do plantowania istniejącej nawierzchni należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr. 519/85.....
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelowych i przepust

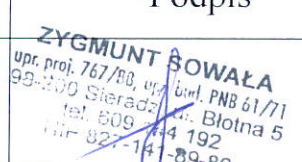
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PN 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi
dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Waliszewice
na odcinku od km 0+000 do km 1+028

Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej
Adres	Waliszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+028
Inwestor	Gmina Goszczanów

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	 ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bint. PNB 61/71 99-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 809 744 192 NIP 827-141-89-80

Październik 2014

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Waliszewice na odcinku od km 0+000 do km 1+028.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- przepusty pod drogą,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- linia energetyczna napowietrzna NN – przejścia poprzeczne,
- wodociąg – przejście poprzeczne,
- kabel telefoniczny.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – praca koparki,
- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu przepustów – praca koparki i dźwigu,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi pieszce powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyzny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych, a także portowych
oraz tunelowych i innych urządzeń

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 1.028	km km	 1.028	
				RAZEM	1.028
2 d.1	D-03.01.03a	Przepusty rurowe z rur PEHD - rury o śr. 40 cm na podsypce piaskowej gr. 5cm. 12.00	m m	 12.000	
				RAZEM	12.000
3 d.1	D-03.01.03a	Przepusty rurowe - ścianki czołowe prefabrykowane z betonu C25/30 dla rur o śr. 40 cm 2.00	ściank. ściank.	 2.000	
				RAZEM	2.000
4 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.. 1028*3.20+(6*6-6*6*3.14*0.25)*2	m ² m ²	 3305.080	
				RAZEM	3305.080
2		PODBUDOWA			
5 d.2	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 13 cm poz.4	m ² m ²	 3305.080	
				RAZEM	3305.080
6 d.2	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm poz.4	m ² m ²	 3305.080	
				RAZEM	3305.080
3		NAWIERZCHNIA			
7 d.3	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m ² . 1028*0.5*2	m ² m ²	 1028.000	
				RAZEM	1028.000
8 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm 1028*3.0+15.48	m ² m ²	 3099.480	
				RAZEM	3099.480
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
9 d.4	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi z odległości 5 km 0.75*2*1028*(0.23+0.2)*0.5+0.2*0.5*0.5*2*1028	m ³ m ³	 434.330	
				RAZEM	434.330
10 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II poz.9	m ³ m ³	 434.330	
				RAZEM	434.330
11 d.4	D-06.03.01	Plantowanie nasypów (poboczy). 1028*(0.75*2+0.54*2)	m ² m ²	 2652.240	
				RAZEM	2652.240
12 d.4	D-06.03.01	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego na zjazdach do posesji - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 6*3*1.8	m ² m ²	 32.400	
				RAZEM	32.400
13 d.4	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 6.00	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
14 d.4	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych, informacyjnych, nakazu. 4+1+2	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000