

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NUMER 114416E
- ULICY BOCZNEJ W GOSZCZANOWIE**

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3
Nr projektu 12.2017 podpis

Starszy inżynier ds. drogowego
Janusz Cieleń

Inwestor: Urząd Gminy Goszczanów
ul. Kaliska 19, 98-215 Goszczanów

Opracowanie: Stanisław Żuber

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
raz typowych mostów i przepustów

ZATWIERDZAM
26 MAJ 2017
DNIA

Z up. STAROSTY
Marek Kaniłcki
WICESTAROSTA

Maj, 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze numer 114416E - ulicy Bocznej w Goszczanowie. Zaprojektowane zostało oznakowanie pionowe na przedmiotowej ulicy.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami),
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729; zm. Dz. U. z 2016 r. poz. 314),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Stan istniejący drogi

Droga numer 114416E - ulica Boczna w Goszczanowie posiada kategorię drogi gminnej. Przedmiotowa ulica ma długość około 720 m. Droga przebiega na terenie powiatu sieradzkiego w województwie łódzkim, Gmina Goszczanów. Opracowanie rozpoczyna skrzyżowanie z drogą powiatową numer 1746E

(Goszczanów - Poradzew - Rzęzawy) a kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową numer 1732E (Błaszki - Sędzimirowice - Goszczanów), w miejscowości Goszczanów. Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z przebudowy drogi gminnej oraz sporządzenia dla niej projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami. Droga ta przebiega przez tereny rolnicze z częściową zabudową. Ulica Boczna w Goszczanowie po przebudowie drogi posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m, jednostronny chodnik o szerokości 1,50 m - 2,00 m, metrowe pobocza oraz rów przydrożny.

4. Stan projektowany

Zmiany w organizacji ruchu polegać będą na oznakowaniu skrzyżowań z drogami powiatowymi poprzez ustawienie na drodze powiatowej numer 1732E - ulicy Błaskowskiej znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem” natomiast na drodze powiatowej numer 1746E - ulicy Sieradzkiej znaków A-6c - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” i A-6b - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” a na drodze gminnej ustawienie znaków A-7 - „Ustąp pierwszeństwa”. Dodatkowo w odległości około 30 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1746E należy ustawić znak D-42 - „Teren zabudowany” i D-43 „Koniec terenu zabudowanego”. W związku z budową zatoki autobusowej oraz wyznaczeniem przejść dla pieszych zaprojektowano znaki D-15 - „przystanek autobusowy” oraz obustronne znaki D-6 - „przejście dla pieszych”. Aby informować o przejściach dla pieszych ustawiono znaki ostrzegawcze A-16. Przejście dla pieszych należy odpowiednio oznakować znakami poziomymi na jezdni tj. P-10 „przejście dla pieszych”. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową numer 1732E zaprojektowano wyspę

4

dzielącą. Na wyspie dzielącej należy ustawić znak pionowy C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”. Należy również wykonać w osi jedni oznakowanie poziome w postaci linii P-4 „linia podwójna ciągła” i P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu” a w miejscu włączenia do drogi powiatowej linii P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”.

Schemat rozmieszczenia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Montaż znaków

- Znaki należy umocować na słupkach metalowych o przekroju okrągłym.
- Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m (mierzy się ją w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).
- Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m mierząc od dolnej krawędzi tarczy znaku.

6. Zestawienie znaków drogowych użytych w projekcie:

Zestawienie znaków pionowych:

- Znak D-1 - „droga z pierwszeństwem” 2 szt.
- Znak A-7 - „ustąp pierwszeństwa przejazdu” 2 szt.
- Znak A-6c - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” 1 szt.
- Znak A-6b - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” 1 szt.
- Znak D-42 - „Teren zabudowany” i D-43 „Koniec terenu zabudowanego” 1 szt.
- Znak D-15 - „przystanek autobusowy” 1 szt.
- Znak D-6 - „przeście dla pieszych” 2 szt.
- Znak A-16 - „przeście dla pieszych” 2 szt.

- Znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” 1 szt.

Zestawienie znaków poziomych:

- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-4 „linia podwójna ciągła”,
- P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu”,
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- dodatkowo celem zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przed wyznaczonym przejściem dla pieszych zostanie zamontowane urządzenie radarowe mierzące i wyświetlające prędkość poruszających się pojazdów. Prędkość pojazdów będzie wyświetlana na tablicy świetlnej. Urządzenia zostaną zamontowane z obu stron przejścia.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

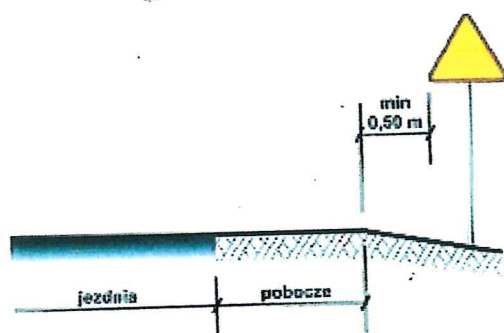
Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy drogi gminnej do końca 2017 r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem.

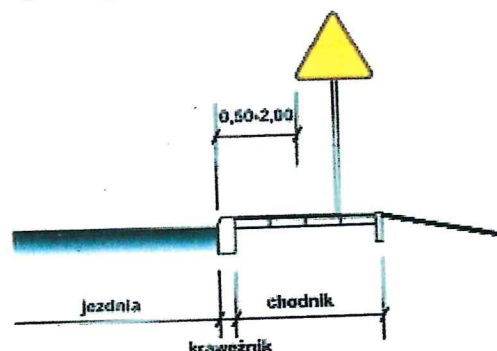
STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



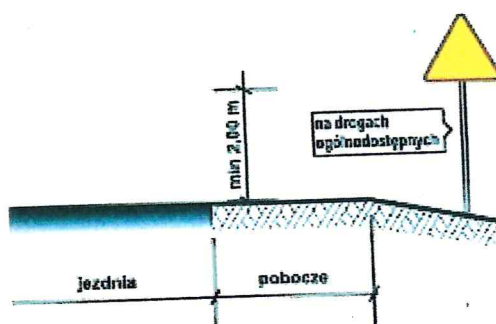
b) na ulicach

UWAGA!

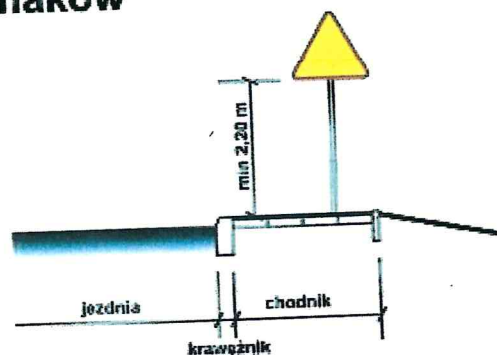
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

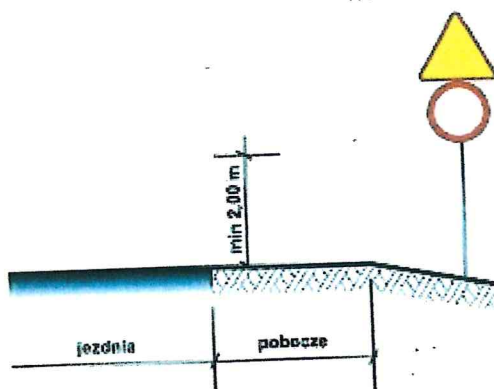
2. Wysokość umieszczania znaków



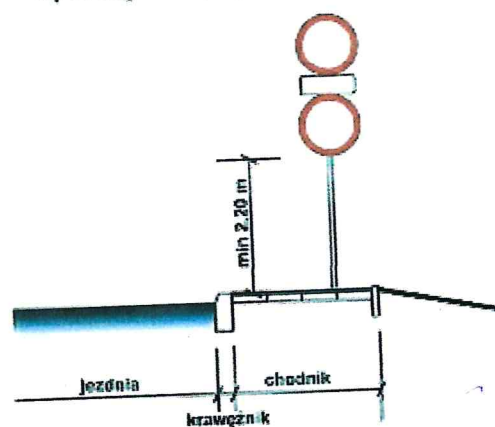
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

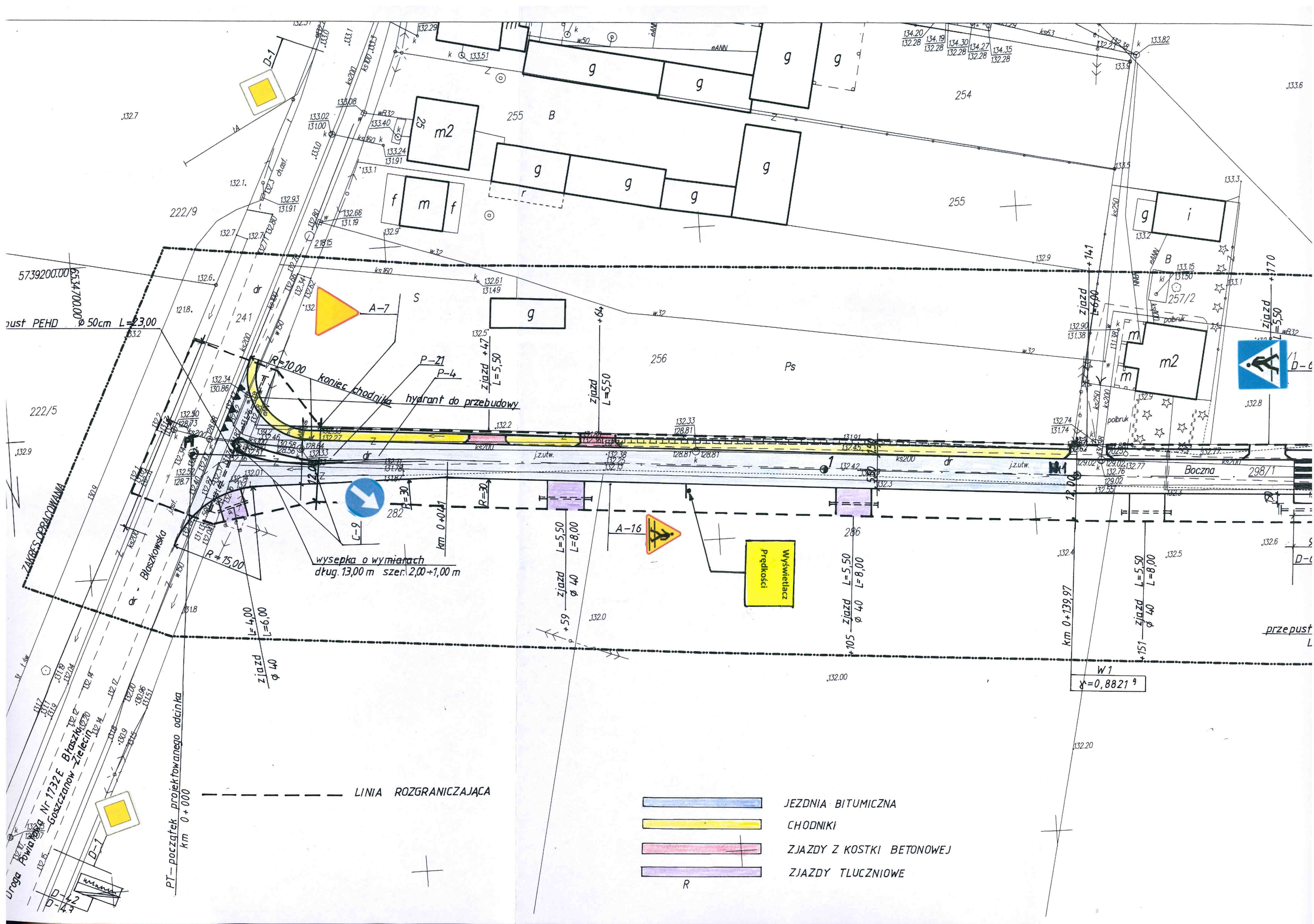


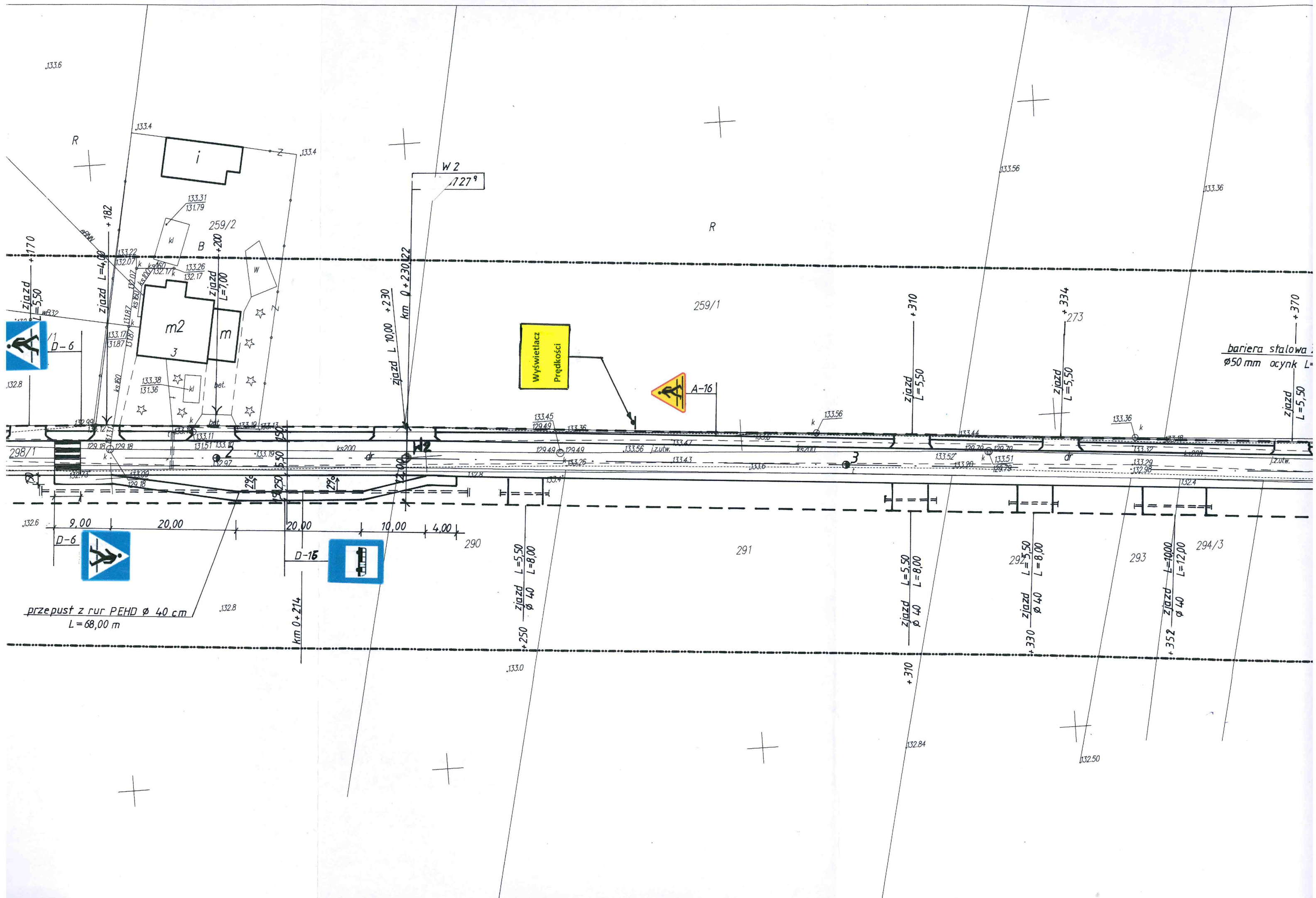
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

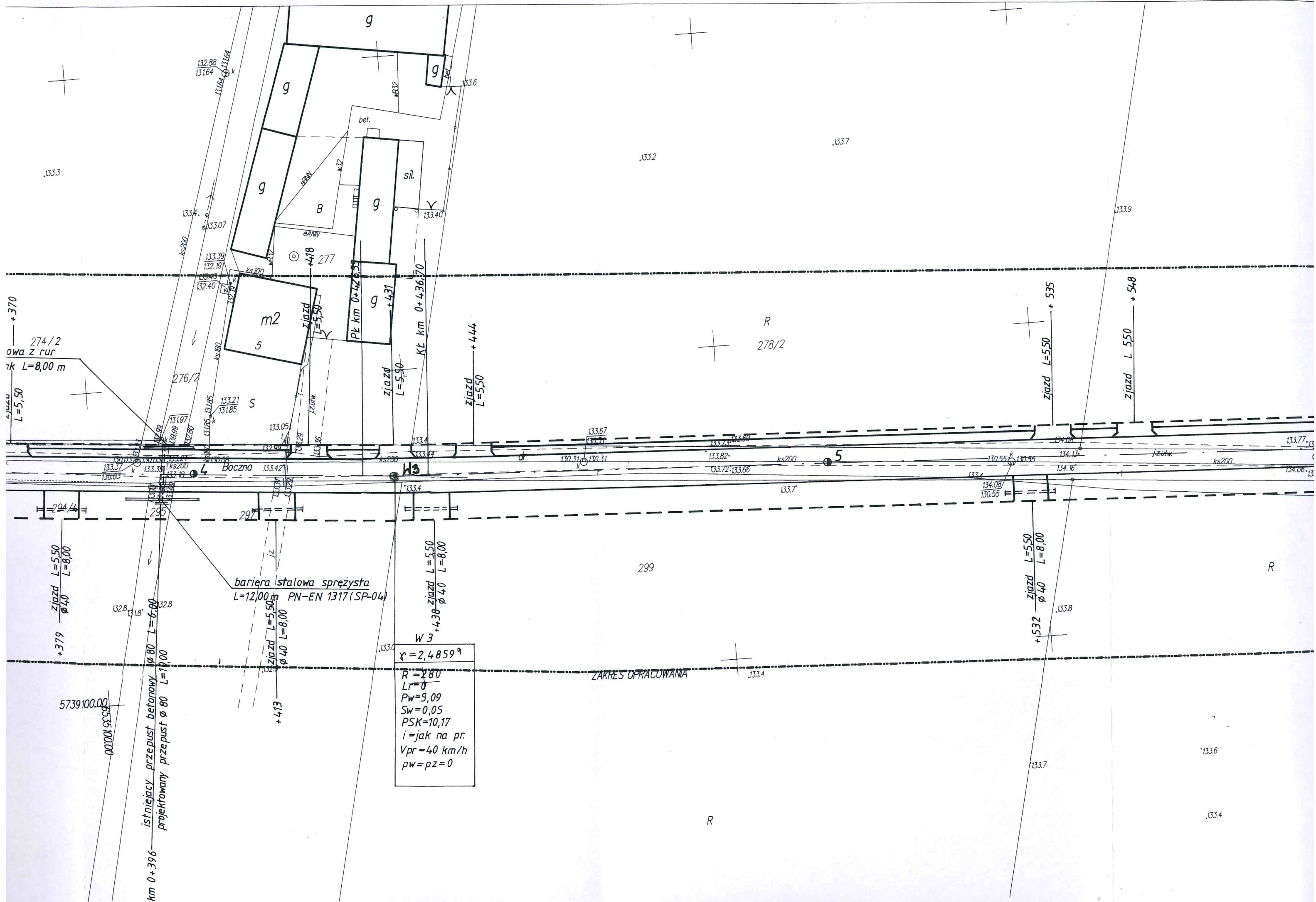


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów







134.1

134.1

134.1

$\gamma = 45126^\circ$
 $R = 250$
 $Lr = 0$
 $Pw = 8.88$
 $Sw = 0.16$
 $PSK = 17.75$
 $i = \text{jak na pr.}$
 $Vpr = 40 \text{ km/h}$
 $pw = pr = 0$



R11b

134.5.

147/1

134.4

653545000

5739150.00

134.4

153/17

153/15

134.4

R

153/18

134.4

153/16

134.4

R



15.

134.4

134.2

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

134.5

134.6

134.67

134.66

133.16

134.2

134.4

<